H30・31吉田下中野電線共同溝工事
新潟県燕市吉田下中野地先

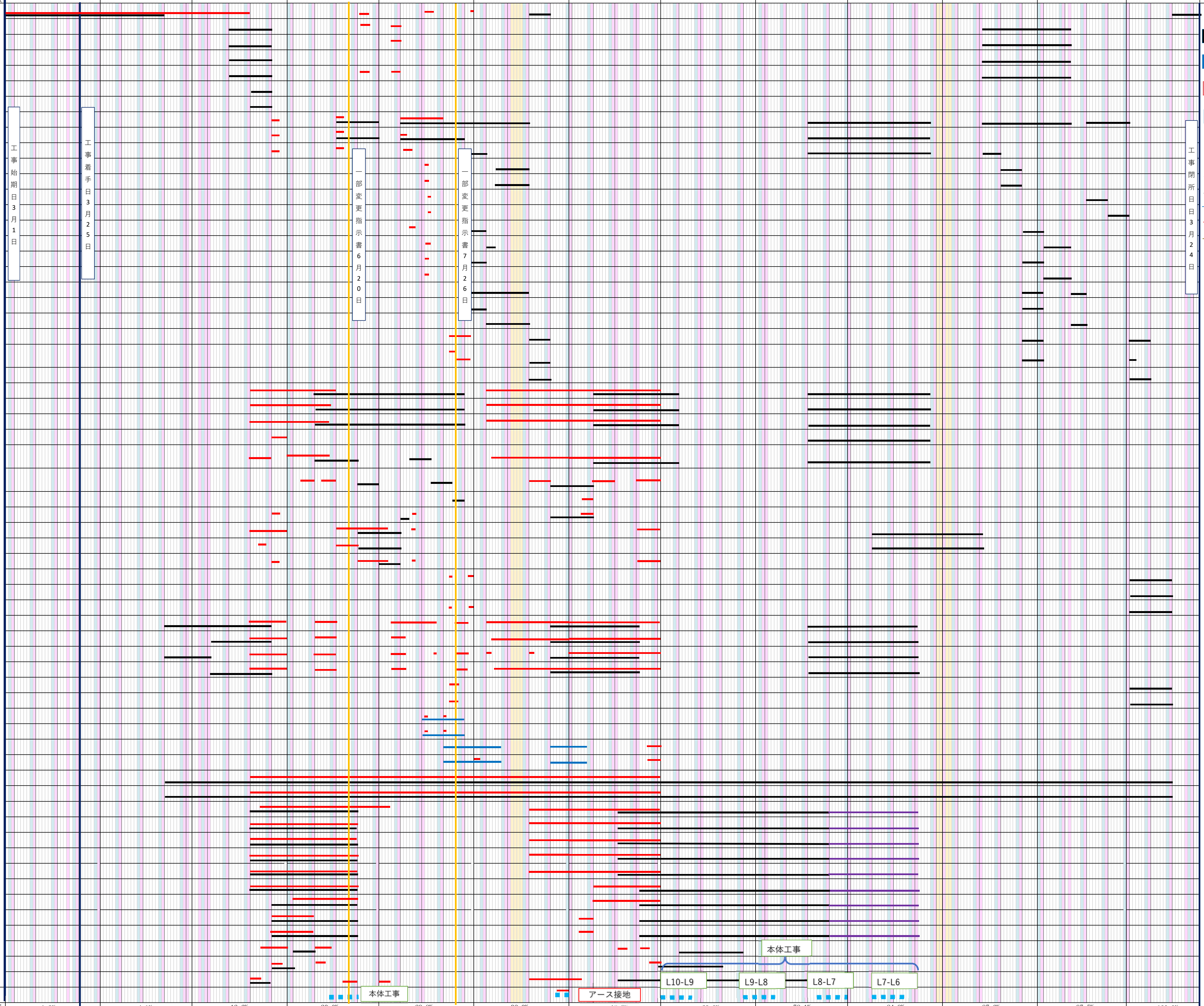
計　画　工　程　表

工期
着工　平成31年　3月　1日
完成　平成32年　3月24日

株式会社　加賀田組　新潟支店
現場代理人　新井田　寛之
監理技術者　和田　重一郎

工　種	種　別	細　別	数　量	単位	構成比率（%）
準備・跡片付け			1.0	式	11.11
道路土工			1.0	式	1.99
	掘削工	土砂掘削	780.0	m3	0.27
	路体盛土工	路体（築堤）盛土	40.0	m3	0.04
	作業残土処理工	整地・運搬	810.0	m3	1.68
地盤改良工			1.0	式	1.16
	路床安定処理工	t=0.7m セメント系固化材	192.0	m2	1.16
アスファルト舗装工			1.0	式	12.70
	下層路盤（車道・路肩部）	RC-40　t=200mm	754.0	m2	0.80
	上層路盤（車道・路肩部）	M-40　t=300mm	754.0	m2	1.71
	上層路盤（車道・路肩部）	①再生AS安定処理　t=50mm	754.0	m2	1.43
	基層（車道・路肩部）	②再生粗粒度As　t=50mm	1010.0	m2	2.00
	表層（車道・路肩部）	⑥密粒度As新20FH改質材入 t=50mm	1010.0	m2	2.75
	オーバーレイ工（車道・路肩部）	⑥密粒度As新20FH改質材入 t=50mm	700.0	m2	1.85
	下層路盤（歩道部）	RC-40　t=150mm	482.0	m2	0.62
	表層（歩道部）	⑧密粒As13　t=40mm	482.0	m2	0.95
	下層路盤（Ⅰ種乗入）	RC-40　t=300mm	131.0	m2	0.33
	表層（Ⅰ種乗入）	⑧密粒As13　t=40mm	131.0	m2	0.26
コンクリート舗装工			1.0	式	0.74
	下層路盤（Ⅱ種乗入）	RC-40　t=200mm	104.0	m2	0.16
	コンクリート舗装（Ⅱ種乗入）	21-8-40BB　W/C≦65% t=200mm	104.0	m2	0.58
ブロック舗装工			1.0	式	0.96
	下層路盤（一般部） （Ⅰ種乗入） （Ⅱ種乗入）	RC-40　t=100mm RC-40　t=240mm RC-40　t=300mm	62.0 13.0 8.0	m2	0.12
	特殊ブロック舗装設置	30cm×30cm×6cm点状 30cm×30cm×6cm線状	11.0 72.0	m2	0.11 0.73
排水構造物工			1.0	式	17.83
	作業土工	床堀	260.0	m3	0.63
		埋戻し	160.0	m3	0.66
	側溝工	プレキャストU型側溝 PUT-B300-L5000	24.0	m	0.27
		自由勾配側溝 FU-B300-C400-L2000～FU-B300-C700-L2000（蓋共）	286.0	m	5.27
		自由勾配側溝（横断用） FU-B300-C400-L2000～FU-B300-C700-L2000（蓋共）	221.0	m	10.25
	管渠工	暗渠排水管 Vuφ150	6.0	m	0.01
	集水桝・マンホール工	現場打ち集水桝（蓋共） MB種　18-8-40BB　W/C≦60%	8.0	箇所	0.74
縁石工			1.0	式	1.79
	歩車道境界ブロック	Fa・Ⅱ型-200-L2000 Fc-20-L1000、Fc-50-L1000	182.0 56.0	m	1.39 0.26
	地先境界ブロック 歩車道境界ブロック	C種　150×150×600 Fb-200-L2000	34.0	m	0.14
区画線工			1.0	式	0.21
	溶融式区画線	実線　白　W=15cm、45cm 矢印・記号・文字	296.0 31.0	m	0.13 0.03
	ペイント式区画線	水性型　実線　白　W=15cm 常温型　実線	270.0	m	0.05
構造物撤去工			1.0	式	3.70
	構造物取壊し工（コンクリート）	無筋構造物 鉄筋構造物	2.0 40.0	m	0.01 0.75
	舗装切断（As/Co） 舗装破砕（As/Co）	t≦15cm、15cm<t≦35cm t≦10cm、10cm<t≦15cm	259.0 1782.0	m2	0.21 0.42
	運搬処理工	コンクリート（無筋、鉄筋） アスファルト	94.0 248.0	m3	0.65 1.66
道路付属施設工			1.0	式	0.40
	視線誘導標 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞSP、境界鋲	DLSA（縁石）	1.0	式	0.30
雑草抑制工			1.0	式	0.10
	防草コンクリート	18-8-40BB　t=10cm	1.0	式	0.10
道路照明設置工			1.0	式	2.10
	抵抗板付鋼製杭基礎 複合柱	H=4.0m H=10.3m	1.0 1.0	基 本	2.10
仮設工			1.0	式	1.67
	交通誘導員	交通誘導員A 交通誘導員B	50.0 50.0	人	1.67
電線共同溝			1.0	式	46.14
	仮設工	土留・仮締切工（管路部、特殊部）	1.0	式	5.69
	開削土工	開削掘削	760.0	m3	3.17
		埋戻し・締固め	570.0	m3	2.97
		残土処理工 整地・運搬	130.0	m3	0.35
	電線共同溝工	管路工（管路部）通信	1.0	式	9.90
		管路工（管路部）電力	1.0	式	9.17
		管路工（管路部）特殊部接続　通	1.0	式	0.92
		管路工（管路部）特殊部接続　電	1.0	式	0.77
		管路工（管路部）電力T分岐施設	1.0	式	4.98
		管路工（管路部）県警施設	1.0	式	0.38
		プレキャストボックス工（特殊部）	7.0	個	7.84
関連工事		引込・連系管路	1.0	式	
全体（金額）工程					100.00

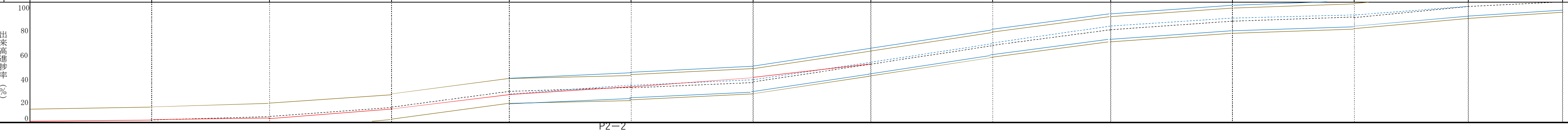
月	平成31年3月	平成31年4月	平成31年5月	平成31年6月	平成31年7月	平成31年8月	平成31年9月	平成31年10月	平成31年11月	平成31年12月	平成32年1月	平成32年2月	平成32年3月
実働日数	20（20）	21（20）	21（21）	20（20）	22（22）	21（17）	19（20）	22（ ）	20（ ）	21（ ）	21（ ）	19（ ）	16（ ）
予定	1.3%	4.1%	12.6%	23.0%	29.8%	32.3%	48.7%	63.9%	78.1%	84.9%	87.6%	97.5%	100.0%
実施	1.3%	3.6%	11.1%	21.2%	32.1%	34.6%	51.0%	65.2%	80.4%	86.2%	89.9%	97.5%	100.0%
実施	1.3%	3.6%	11.1%	21.2%	30.0%	34.8%	48.1%						



摘　要

施工進度管理
⬛ 予定
🟦 変更1
🟥 実施
🟪 夜間

全体工程管理
------ 予定
―― 変更1
―― 実施
―― 限界

全工期日数　390日
土日祝日日数　127日
年末年始・夏期休暇日数　9日
実働可能日数　272日
実働稼働日数　140日　（9月現在）