

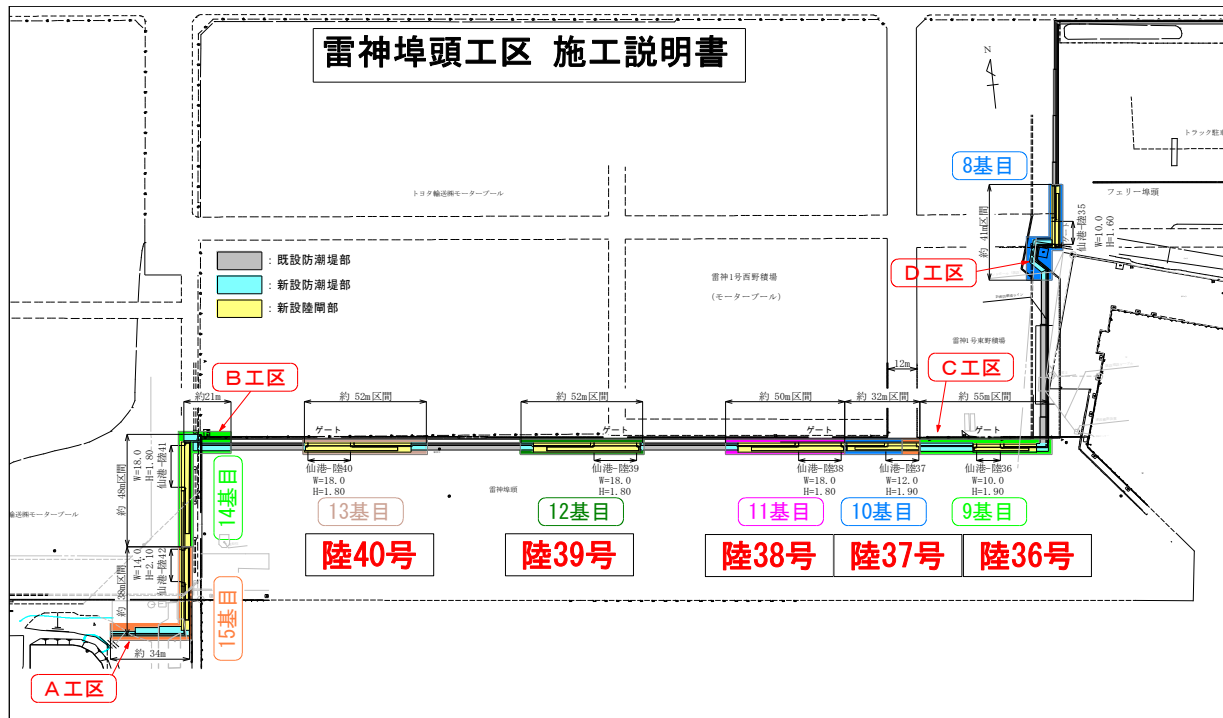
現場代理人 上野 幸宏

工 期：平成29年 2月21日 ～ 令和3年 3月26日

週 間 工 程 表

工種・種別		細 別	施 工 内 容	週	先 週							今 週							来 週							進捗率 (%)	備 考				
				日	3/7	3/8	3/9	3/10	3/11	3/12	3/13	3/14	3/15	3/16	3/17	3/18	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	3/24	3/25	3/26	3/27						
				曜	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土						
			★トヨタ入出庫 雷神埠頭入港船		冷凍魚 玄武	★ 冷凍魚 豊昇丸	冷凍魚 ディブ	★ 冷凍魚 豊洋丸	神明丸	★ 豊昇丸	製材	★ 内航船 豊徳丸	内航船	★ 晶恵丸 豊昇丸	合板	★ 合板 豊洋丸	合板	★		★		★		★							
中野ふ頭工区																															
仙港-陸29		電気工事	試運転・調整																												
フェリーふ頭工区																															
仙港-陸30～34		電気工事	機側操作盤																												
			試運転・調整		33号調整		34号調整		34号調整			31号調整		31号調整																	
					31・33号調整		34号調整		34号調整					制御局舎 仙台3 操作盤搬入																	
雷神ふ頭工区																															
仙港-陸36～40		電気工事	機側操作盤										合間で38号調整もあり																		
			試運転・調整					40号調整		40号調整		39号調整		39号調整		38号調整															
								40号調整		40号調整		39号調整																			
仮設工		土木工事	残土置場①②(ポンプ場・貿易前)	-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----							
			残土置場③(キリン工場前)	-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----		-----							
使用 機 械 等	ラフタークレーン（12t、25t、50t）																			50tR											
	・フェリー入港船舶			朝一夜	ター夜	朝一夜	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40	各行10:00 北行16:40	北行10:00 ～19:40					
・誘導体制				誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名		誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名		誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名	誘導2名							
安全 目 標	挟まれ・巻込まれ事故防止（声掛け・合図の確認）			挟まれ巻込まれ事故防止・第三者災害防止							挟まれ巻込まれ事故防止・第三者災害防止							挟まれ巻込まれ事故防止・第三者災害防止													
	第三者災害防止（作業区画の徹底、飛散防止養生）																														
搬入 予定															機側 操作盤	機側 操作盤				陸42号 扉体								休日作業予定			
発注者 打合せ・ 立会予定					パース 会議				パース 会議				パース 会議					パース 会議				パース 会議					3月13日 人員： 8名				

雷神埠頭工区 施工説明書



フェリー埠頭工区 施工説明書

